LE RECRUTEMENT

L'admission* s'effectue sur dossier accompagné d'une lettre de motivation et d'un CV à envoyer avant fin (voir date sur le site du lycée) pour une rentrée en septembre de la même année. Les candidats retenus seront ensuite convoqués pour un entretien déterminant les plus aptes à suivre cette formation.

Le dossier de candidature est à retirer auprès de Sylvia DESILE avec les renseignements suivants (diplôme acquis, diplôme en préparation, intitulé de la formation mécanicien de compétition automobile, nom, prénom et adresse postale) :

- **par mail à sylvia.desile@ac-nantes.fr**
- **par courrier à l'adresse suivante :**

***Niveau de recrutement : BAC Pro Maintenance des Véhicules, BTS MV, ...**

Lycée polyvalent Le Mans Sud
128 rue Henri Champion 72058 LE MANS CEDEX 2
02 43 86 24 16
ce.0721094y@ac-nantes.fr
lemans-sud.e-lyco.fr

LYCÉE POLYVALENT LE MANS SUD

Mécanicien de Compétition

En partenariat avec FFSA ACADEMY

L'ÉCOLE DES CHAMPIONS
Un centre de formation unique au monde

LA FORMATION

Hors saison de courses :

Enseignement théorique.
Technologies appliquées à la compétition automobile : châssis, trains roulants, suspensions, acquisition de données, boîte de vitesses de compétition, aérodynamique, moteur de compétition.
Enseignement de l'anglais, langue universelle du monde de la compétition automobile.
Révision complète des monoplaces.
Réparation et peinture complètes des carrosseries en matériaux composites (fibre de carbone).
Entretien des véhicules Grand Tourisme « Porsche sport driving school » et des prototypes école ACO type European Le Mans Series.
Cours de soudure et cours de composites.
Préparation à l'habilitation électrique pour les véhicules hybrides.

Pendant la saison de courses :

Le suivi des monoplaces de la FFSA Academy représente l'essentiel de l'activité des mécaniciens et participe à la bonne préparation de leur entrée dans la vie professionnelle. Durant la saison sportive, les élèves ont notamment en charge :
- La préparation / réparation des voitures de course
- Les réglages, mises au point lors des séances d'essais
- La maintenance générale des voitures.

LES STAGES

Durant la formation, plusieurs sessions de stages sont programmées. Lorsque cela est possible et suivant les places disponibles, une première mise en situation professionnelle est réalisée avec un stage participatif aux 24 Heures du Mans auprès des teams engagés dans cette course mythique.

Un stage de 3 mois sera proposé, à certains étudiants, auprès de Renault Sport F1 à Viry-Châtillon sur le montage et démontage de moteurs de F1.

En cours d'année scolaire, les élèves mécaniciens effectuent deux stages de plusieurs semaines dans des écuries évoluant en sport prototype, monoplace, GT, rallye... et qui débouchent bien souvent sur une proposition d'embauche.

LES EQUIPEMENTS

Pendant sa formation, chaque élève aura la responsabilité :
- D'un poste de travail comprenant une caisse à outils complète (valeur de 1.000 euros)
- D'un établi et une étagère de rangement
- Dun châssis de course